

Vorstand:	Friedhelm Onkes Oldenburg, Bankkaufmann	T: +49 (0) 441 217 193 19 M +49 (0) 170 780 790 0 E info@mare-trust.de www.mare-trust.de
Vorsitzender des Aufsichtsrates	Hermann Neemann (VdAR) Oldenburg, Steuerberater	Geschäftsführender Mitgesellschafter der ANCHOR MARTAX Steuerberatungsges. mbH, Haren/Ems, Betreuung von über 250 Ein- u. Mehrschiffsgesellschaften
Sitz der Gesellschaft:	Oldenburg	Uferstraße 90 26135 Oldenburg
Gründungsdatum:	31.12.2007	HRB 202304 in Oldenburg
Aktienkapital:	25 Mio. EUR/Stück (Stand: 19.12.2023)	Grundkapital jeweils durch Barkapitalerhöhungen
Eigenkapital:	110 Mio. EUR (vorl. Zahlen)	Buchwert: per 31.12.2023
Aktienanteil:	Vorstand: 21,7 % Aufsichtsrat: 27,1 % Streubesitz: 51,2 %	Stand: 31.12.2023
Weitere Kapitalmaßnahmen:	Ausgabe von weiteren 5 Mio. Aktien möglich	Gemäß HV-Beschluss vom 16.09.2022
Gegenstand des Unternehmens:	Unternehmerisch/operativ tätige Aktiengesellschaft mit Investitionsschwerpunkt in Schifffahrtsgesellschaften in der Größe zwischen 4.000 – 30.000 DWT mit einem Schwerpunkt auf qualifizierte Beteiligungshöhen unter einer kapitalmäßigen Einbindung eines Vertragsreeders	Operative Holdinggesellschaft in der Rechtsform einer AG nach deutschem Recht. Es werden nur Investitionen getätigt in marktgängige Schiffstypen unter Einbindung bekannter und leistungsfähiger Reedereien mit Sitz in Deutschland
Risiken:	Aufgrund der Holdingsstruktur könnten einzelne Beteiligungstotalverluste entstehen bzw. die Beteiligungen an sogenannten Einschiffsgesellschaften könnten bei negativem wirtschaftlichen Branchenverlauf zu Verlusten führen. Die Gesellschaft entwickelt sich zyklisch zu den Schifffahrtsmärkten, was Chancen und Risiken beinhaltet	Die 10-jährige Schifffahrtskrise von 2008 bis 2018 konnte ohne einen Verlustausweis auf der Ebene der AG bewältigt werden. Seit 2018 erholen sich die Schifffahrtsmärkte wieder angemessen. Der Containerschiffmarkt hat seit Anfang 2021 die Vorkrisen-Benchmarks wieder erreichen können. Seit 2022 normalisieren sich die Chartersraten wieder
Marktchancen:	Die bis Anfang 2018 dauernde weltweite Schifffahrtskrise mahnte dazu, nur sehr verhaltend einzelne Investitionschancen einzugehen. Seit 2020 wurde Schiffstonnage nennenswert zugekauft, die von einer allgemeinen Neubewertung profitiert hat	Es wird eine Buy- und Sell-Strategie verfolgt. Mare Trust AG wird langfristig als Partner der Reedereiwirtschaft positioniert. Dabei stehen Dienstleistungs- und Beteiligungserträge im Fokus. Mittelfristig wird eine Börsennotiz/ Börsengang für die Holding angestrebt
Jahresüberschuss:	2021: +6,9 Mio. EUR 2022: +18,7 Mio. EUR 2023: +16,5 Mio. EUR	Der Jahresabschluss 31.12.2023 liegt in geprüfter Form vor. Das uneingeschränkte WP-Testat datiert vom 18.03.2024.
Eigenkapital:	31.12.2021: 37,7 Mio. EUR 31.12.2022: 66,0 Mio. EUR 31.12.2023: 108,6 Mio. EUR	
Dividende:	31.12.2021: 0,00 EUR/Aktie 31.12.2022: 0,20 EUR/Aktie 31.12.2023: 0,25 EUR/Aktie	
Ergebnis/Aktie:	2021 Ist: 0,42 EUR 2022 Ist: 0,93 EUR 2023 Ist: 0,66 EUR	= 16.500.000 Stück/ Aktien für 2021 = 20.000.000 Stück/ Aktien für 2022 = 25.000.000 Stück/ Aktien für 2023
	2024 Vorschau: +19,1 Mio. EUR	= 25.000.000 Stück/ Aktien für 2024

Stand: 18.03.2024